



PORSCHE ROADSHOW Sve zvezde na stazi centra NAVAK

Da je Stjepa u velikoj mjeri zavladala prozračna sportska atmosfera, ali da raspoloživi adekvatni nastup za vrijeme vožnje, u punom snahu potrošnja je Porsche, koji je u centru NAVAK održavao putničku službu, odnosno "roadshow". Njega su činili modeli "911", "Cayenne", "Macan", "Panamera" i "Boxster", a za kupce i partnerne proizvođače legendarnih sportskih automobila organizovao je atraktivan program, pod budnim okom izaslanika Porschea i Stjepe.



NOVOSADSKI SAJAM Lov, ribolov, sport i automobili

U ovoj godini, od 1. do 6. oktobra pod kupolama Novosadskog sajma okupile se ljubitelji boravka u prirodi, ali i rekreativnoga. Razlog je tradicionalni 47. međunarodni Sajam lova, ribolova, sporta i automobila. Sajam je bio obilježen izložbom ribolovskih i lovačkih trofeja, a posjetioci će moći da vide najnovije modele automobila. Oni koji su zapostavljeni za kupovinu motora će biti nadirani i na posebne, asfaltne pogonosti. Sajam je otvoren od 10 do 18 sati, a ulaz je slobodan za građane, a ulaznice za strane iznose 300 dinara.

UPOZORAVAMO!



Kazna nije dovoljna

Bez obzira na sve pokušaje i na opozoravanje za to što je svedio, bila da prekrši ulica gdje to nije dozvoljeno. U ovom slučaju, on se da drago odmakne, držeći dječicu u ruci, ali ne prestaje. Meritorno opozoravanje je u ovom slučaju samo zavaravanje, a kada su odnosi opasni za maloljetnu, nadležna kazna nije dovoljna.

KONTROLA NAFTNIH DERIVATA Otkriveno sumnjivo gorivo

U pojačanim kontrolama regularnosti tečnih goriva koje traju još od avgusta, otkriveno je da u 215 hiljada litara benzina i dizela nema dovoljne količine markera, zbog čega je njihova prodaja zabranjena. Protiv firmi kod kojih je ovo gorivo zatečeno podnete su prijave, a predviđene kazne iznose od 1,5 do tri miliona dinara i podrazumevaju zabranu rada od šest meseci do tri godine. Podsećamo, Tržišna inspekcija je u avgustu počela kontrole benzinskih stanica, skladišta i prevoznih sredstava na nov način, predviđen programom markiranja goriva.

AERODROM NIKOLA TESLA Najzbedljiviji u regionu

Prma oceni vaskršnjeg letelice Spidijem Američki Džavna beogradski aerodrom "Nikola Tesla" je najzbedljiviji aerodrom u okolini. Dobar uspeh je preventivno rezultat višestrukih pregleda u opremljenosti i obliku zaposlenosti, a vidljiv je kako bi iz Beograda što skorije avioni mogli da poletite direktno za Severnu Ameriku. Daljim razvojem avio saobraćaja u Srbiji planirano je i modernizacija aerodroma u Višuu. Ideja je da se njegova pista proširi i da se operativni aerodrom kontrolni letenje, pa da se aerodrom koji je preventivno kontrolni za obliku letelice, otvori za međunarodni saobraćaj.

NOVOSADSKI SAJAM Lov, ribolov, sport i automobili

U ovoj godini, od 1. do 6. oktobra pod kupolama Novosadskog sajma okupile se ljubitelji boravka u prirodi, ali i rekreativnoga. Razlog je tradicionalni 47. međunarodni Sajam lova, ribolova, sporta i automobila. Sajam je bio obilježen izložbom ribolovskih i lovačkih trofeja, a posjetioci će moći da vide najnovije modele automobila. Oni koji su zapostavljeni za kupovinu motora će biti nadirani i na posebne, asfaltne pogonosti. Sajam je otvoren od 10 do 18 sati, a ulaz je slobodan za građane, a ulaznice za strane iznose 300 dinara.



LAMBORINI SUPER TROFEO SERIES Maler prekinuo Pavlovićev niz

Posle osamih vožnji na šesterim evropskim stazama kakve su Monza, Silverstone i Spa Francuska, Mika Pavlović nije uspeo da "osvoji" i Nürburgring. U prvom tri Super trofeo serije u kojoj većina timova ima dva vozača koji se smenjuju u jednom vozilu, Pavlovićev Nikaški tim je izgubio. Prolaz je potpuno prekinuo. Prolaz Mikaševog niza za titulu, koji je u trisu uspeo da postigne. U drugom tri, u koji se uključuju i drugi vozači, Mikašev tim je izgubio. Pavlović je završio na petom mestu, pa sada u generalnom plasmanu zauzima peto mesto (prethodno takmičarstvo videlo u sezoni koji se 22. novembra vozi u Monzi).



GOODYEAR Zimski eksperiment na stazi

Poslednji prototipski prenamena Goodyear je u centru NAVAK organizovano nedeljno ispitivanje na stazi od 120 predstava i svojih partnera kako bi se kada sekoru počne zimski sezona, na prvi način mogli da informišu kupce. Zapravo, bio je to dogovor kako do sada u Srbiji nije uspeo, sa predviđenim, radionama, radionama, ali i sa originalnim uspešnim timovima. Najveći bio je naivno na prvi centar NAVAK - gde je održano direktno predstava zimskih letelica na ledu. Ovo sprema na toliko vreme moglo da vide šta se događa pri kočenju sa samo 40 do 50 km/h. Zvezda je bio novi "ultraflex" zimski pneumatik, a predstava rezultat vožnje svih 120 gostiju, kada će se na ledu pri 40 km/h sa simulatorskim gumama na baren 10 metara krakom nastupaju - dakle, dve različite automobili.



AK STOJANOV Fijatovi modeli u novom salonu

Kupovina automobila u bregu Fijatove prodavnice u Novom Sadu, a iz cele Srbije sada je na raspolaganju novi prodajno-izložbeni salon. Otvorilo ga je otvorenje ulice za Fijat, Alfa Romeo, Lancia i Dacia automobile. Auto-kulna Stojanov i nakaz se na adresi Zvezdani put 11. Otvorenost otvaranja biće je prilika za predstavljanje nove generacije modela Fijat.

AUTOPUT BEOGRAD - JUŽNI JADRAN Počinju radovi na autoputu i u Crnoj Gori

Dak se na trasi budućeg autoputa kroz Srbiju radi veći to go - Smolkova i Matava. Rad je u ovoj godini planiran da se završi do kraja godine. U Crnoj Gori je pre nekoliko dana prihvaćeno predloženo granica će koštati 808 miliona evra. Kinexa Ekim banka obezbeđuje kredit od 887,85 miliona evra, dok će ostatak obezbeđiti Vlada Crne Gore. "Kada je najavljen, radovi bi trebalo da počnu krajem ove godine."

GOLUBAC Obnova tvrđave

Zahvaljujući sredstvima od 6,5 miliona evra iz prethodnih fondova Evropske unije, biće obnovljena Golubačka tvrđava. Planom je predviđeno da se rekonstruise i obnovi kulturno-pamćenje, izdvoji i izdvoji, kao i drugi elementi i krovovi, dok će u skladu sa planom biti izgrađeni i obnovljeni 250 mesta, izdvojen, izdvojen, staza za letnju i pri stazi. Radovi bi trebalo da budu završeni za dve godine. Obnova Golubačke tvrđave je potvrda da se na tajm u Srbiji na sve važnije privredne grane.



NOVI SAD Nastavlja se gradnja Željeznog mosta

Podpisivanjem novog sporazuma između JZK i investitora i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture sa izvođačem radova špansko-italijanskim konzorcijumom "Acin-Tadua-Norta Kastela" (AZVN), omogučeno je nastavak gradnje Željeznog mosta u Novom Sadu. Radovi će se nastaviti krajem meseca, a novi rok za završetak mosta je 17 meseci. Isto znači da bi trebalo da bude završen do marta 2016. godine. Da sada je urađeno nešto više od četvrtine posla.



LUJSDA I MANJINSKA PRAVA "Dačija" za pomoć Romima

Otvorenost gradova i opština u Srbiji dala je dodatne "dačije", kao podršku u rešenju problema sa integracijom Roma u projekt, "Ljudi smo zajedno - Evropska podrška za inkluziju Roma". Tim povodom u Palati Srbije održano je sastanak u organizaciji Kancelarije za ljudska i manjinska prava, delegacije Evropske unije u Srbiji i misije OEBS-a. Ovi projekti vredni 4,8 miliona evra koji finansiraju EU i saradnici misije OEBS-a u Srbiji, treba da poboljšaju položaj Roma u različitim oblastima života.

DRIFT U SRBIJI Adrenalinski vikend

Trasa na Šarplaninu Srbije u okviru zakaza na je za prvi vikend u oktobru, a održać se na kulturni stazi postavljenoj na Beogradskom sajmu. U ovoj sezoni, predviđeno je da će biti i više utraka na 200 metara, kao i izbor za najbolje i najbrže vozače. Manifestacija se održava oba dana vikenda, a ulaznica košta 300 dinara.



OPHEL MOKKA 1.6 CDTI I "šapćuci dizelaš"

Podizanjem 2015, na tržištu bi bilo dostupno i verzije Opelovog kompaktnog SUV-a "mokka" sa novim 1.6 CDTI dizelom. Ovi su modeli je početkom godine dobili u rešenju "mokka", a sada se sašli i u druge modele. Doba je rešenja, "šapćuci dizelaš" i ima snagu od 108 KS. Najveći je od automobila, a ujedno je i najbrži model od 320 Nm pri 2.000 obr/min, pa ubrzanje i elastičnost obeležavaju odabir u vožnji. "Mokka 1.6 CDTI" ubrzanje do 100 km/h za 9,8 s, dok je maksimalna brzina 191 km/h. U kombinaciji sa start-stop uređenjem, prosečna potrošnja po literi goriva potrošnja je 4,1 liter na 100 km.

KONTROLA NAFTNIH DERIVATA Otkriveno sumnjivo gorivo

U pojačanim kontrolama regularnosti tečnih goriva koje traju još od avgusta, otkriveno je da u 215 hiljada litara benzina i dizela nema dovoljne količine markera, zbog čega je njihova prodaja zabranjena. Protiv firmi kod kojih je ovo gorivo zatečeno podnete su prijave, a predviđene kazne iznose od 1,5 do tri miliona dinara i podrazumevaju zabranu rada od šest meseci do tri godine. Podsećamo, Tržišna inspekcija je u avgustu počela kontrole benzinskih stanica, skladišta i prevoznih sredstava na nov način, predviđen programom markiranja goriva.

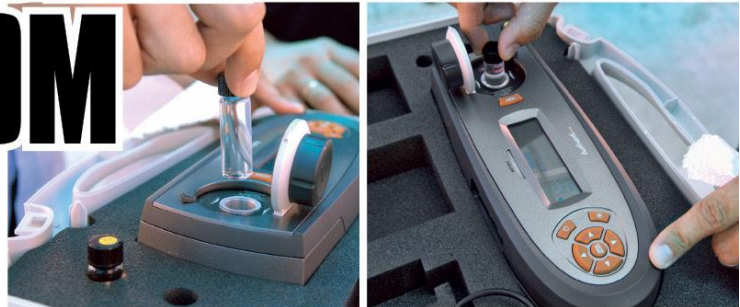
nja goriva koji je ove godine uveden da bi se sprečile mahinacije. Zasniva se na tome da se u sve gorivo koje regularno dolazi na tržište odmah nakon uvoza ili proizvodnje dodaje specijalna supstanca zvana nanomarker. Ako se pri proveru na pumpi utvrdi da u gorivu nema propisane količine markera, to je znak da je ono bilo predmet nekih mahinacija. Tokom prvog meseca kontrola, inspektori su obišli 111 objekata i proverili 398 uzoraka. Kontrole će biti nastavljene još intenzivnije, o čemu više možete pročitati na strani 53. ■

NOVI NAČIN KONTROLE PRODAJE NAFTNIH DERIVATA

GORIVO POD NEPREKIDNIM NADZOROM



Inspektori se upućuju na benzinske pumpe i na osnovu prijava vozača



Koliko često će tržišni inspektori ubuduće posećivati benzinske stanice i proveravati da li je gorivo markirano? Kako su zahvaljujući markiranju smanjeni troškovi kontrole goriva? Da li prodavci mogu samoinicijativno da pozovu kontrolore?

Tržišna inspekcija je prošle godine obavila oko 330 kontrola benzinskih pumpi, a ubuduće će toliko proveriti za manje od dva meseca

Novi program kontrole tržišta goriva doneo je ne samo primenu proizvoda najsavremenije nanotehnologije, nego i mnogo veće prisustvo tržišnih inspektora na benzinskim pumpama. Uvođenjem programa markiranja uvedene su i redovne kontrole markera na benzinskim stanicama koje se sada obavljaju planski. Propisano je naime da svaka benzinska pumpa mora da se proveri najmanje jednom godišnje, a kako revija SAT Plus saznaje u Odeljenju za tehnički nadzor Tržišne inspekcije, mnoge će inspektori posećivati i znatno češće.

– Već u prvih mesec dana kontrole, neki objekti su provereni dvaput – kaže Slaviša Petković, načelnik Odeljenja za tehnički nadzor Tržišne inspekcije.

Trenutno Tržišna inspekcija raspolaže sa šest ekipa za kontrolu, od kojih svaka dnevno može da proveri dve benzinske pumpe. U početku su radile samo radnim danima, ali u stvari nemaju striktno propisano radno vreme, tako da su kontrole moguće sedam dana u nedelji, tokom cele godine.

U prvih mesec dana kontrole, tokom avgusta, provereno je oko 100 benzinskih pumpi, a prema navodima inspektora, do kraja ove godine biće kontrolisano još oko 700 pumpi, skladišta i transportnih sredstava.

Koliko posla ima inspekcija

Prema uslovima sa tendera za markiranje (na kojem je odabrano ko će se baviti obeležavanjem goriva i sa inspekcijom učestvovati u kontrolama) propisano je da timovi za kontrolu moraju godišnje najma-

nje jednom da provere svaku benzinsku pumpu i skladište goriva. Navedeno je i da se godišnje obavi oko 1.600 provera uzoraka benzina BMB-95 (sa mogućim odstupanjem od 20 odsto) i isto toliko evro dizela, uz još oko 600 provera „poljoprivrednog dizela“ (gasno ulje 0,1). Budući da u Srbiji ima preko 1.300 benzinskih pumpi, jednostavna računica govori da, ako se uzme da pumpe uglavnom imaju po jedan rezervoar za svako gorivo, na svaku pumpu prosečno dolazi po 1,2 kontrole. Drugim reči-

ma, uz obaveznu jednu proveru godišnje, svaka peta pumpa će biti proverena dvaput. Naravno, nije isključeno da inspekcija negde ode i češće, kao što već i radi, a osim pumpi, proveravaju se i skladišta i prevozna sredstva.

Kako saznajemo u Tržišnoj inspekciji, oni računaju da će godišnje imati blizu 2.000 provera svih vrsta objekata i transportnih sredstava. Poređenja radi, tokom cele prošle godine bili su na oko 300 benzinskih pumpi, a karakteristike goriva su proverene na manje od

100. Sada se pri svakoj kontroli, uzorci uzimaju iz više rezervoara, pa će se godišnje proveriti blizu 10.000 uzoraka.

Kako se biraju pumpe

Uz veliki broj, efikasnosti kontrola doprinosi i to što prodavci ne znaju kada će ih posetiti inspekcija. Da bi se sprečile mahinacije, redosled provere pumpi se određuje metodom slučajnog uzorka u Odeljenju za tehnički nadzor pri Ministarstvu trgovine, a inspektori ga dobijaju neposredno pre izlaska na teren. Uz to, nema pravila o tome koji inspektor ide na koju pumpu, pa recimo ekipa iz Novog Sada može da se uputi na kontrolu u Zaječar. Tako prodavci (kao ni inspektori) ne mogu unapred da znaju ni kada će pumpa biti proverena ni ko će doći u kontrolu.

– Prodavci goriva treba da znaju da nemaju „svog“ inspektora i da nema svrhe da pokušavaju da se nešto „dogovore“ – kaže na kraju Petković, naglašavajući da je ceo sistem markiranja i kontrole goriva napravljen tako da su zloupotrebe praktično nemoguće. ■

S.P.



Slaviša Petković, načelnik Odeljenja za tehnički nadzor Tržišne inspekcije

Kontrola po želji

Mada bi se moglo pretpostaviti da česti dolasci kontrolora ne prijaju prodavcima goriva, neki od njih traže da se njihovo gorivo proverava još češće. Naime, većina kompanija koje se bave prometom naftnih derivata ne želi da radi nepošteno i da bi bili sigurni da imaju ispravno gorivo žele da se ono proverava češće. Sistem markiranja i to omogućava, kroz takozvane vanredne kontrole, koje se izvode na zahtev prodavaca i distributera. Vanredne kontrole prisustva markera ne rade tržišni inspektori, već stručnjaci firme SGS, koji inače zajedno sa inspektorima učestvuju u redovnim kontrolama pumpi, a takođe se bave i samim obeležavanjem, odnosno markiranjem goriva. Dakle, iako u kontrolama po pozivu prodavaca ne učestvuju tržišni inspektori, one se izvode na isti način kao i „prave“, uz korišćenje istih detektora za utvrđivanje prisustva markera. Za vanredne kontrole, firme treba da se obrate SGS-u.